



## **Carsten Müller**

Mitglied des Deutschen Bundestages

Obmann der CDU/CSU-Bundestagsfraktion im Rechtsausschuss

Mitbegründer und Vorsitzender des Parlamentskreises Automobiles Kulturgut  
im Deutschen Bundestag (PAK)

Berlin, 20. Juni 2023

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 11. VFV/ADAC Motorrad Veteranen Fahrt "Norddeutschland, Special Edition", liebe Freundinnen und Freunde historischer Motorräder,

ich freue mich sehr, Sie alle auch in diesem Jahr zur nun mittlerweile 11. Motorrad Veteranen Fahrt „Norddeutschland“ begrüßen zu können. Ich bin sehr froh, dass diese Veranstaltung stattfindet und an neuem Veranstaltungsort eine, nicht nur in der Szene und über Landesgrenzen hinweg, lieb gewonnene Tradition fortsetzt. Eigentlich sollte diese Tradition mit der 10. Veranstaltung im Sommer 2018 beendet werden. Aber zu meiner Freude, und der Freude aller Beteiligten und Gäste, haben die Organisatoren ihren früheren Entschluss noch einmal gründlich überdacht und dann korrigiert.

Diese mehrtägige Veranstaltung, die VFV/ADAC Motorrad Veteranen Fahrt "Norddeutschland", ist nicht nur seit 1985 ein fester Bestandteil und sogar eine Institution im Kalender der Freundinnen und Freunde historischer Zweiräder geworden, sondern dank des unentwegten Einsatzes des Organisationsteams um Heinz Kindler und dem VFV besticht die Motorrad Veteranen Fahrt jedes Mal mit neuen Eindrücken. In diesem Jahr wird die Sonderklasse „Leichtmotorräder bis 200 ccm 1919 bis 1938 Steuer- und Führerscheinfrei“ für neue, unvergessliche Eindrücke im Teilnehmerfeld und bei den Besuchern sorgen. Immerhin waren es die Fahrzeuge dieser Klasse, die den Einstieg in die Motorisierung der Zweiräder möglich machte. Viele dieser Fahrzeuge und der dann folgenden „richtigen“ Motorräder werden im Teilnehmerfeld zu bewundern sein. Viele großen Namen der Zweiradgeschichte, wie etwa Achilles, Ardie, BMW, DKW, Douglas, Indian, NSU, Peugeot, Triumph, Wanderer, Zündapp und viele mehr, werden in Aktion zu bewundern sein.

Die Veteranenfahrt besticht in seiner 11. Ausgabe mit einem neuen Startort in Brokdorf/Elbe. Die Tour von Brokdorf entlang des Nord-Ostsee-Kanals und der Schleswig-Holsteinischen Nordseeküste führt durch landschaftlich sehr reizvolle Gegenden und ermöglicht auch den ewig-jung-gebliebenen Fahrzeugen des bunten, internationalen Teilnehmerfeldes eine entspannte Fahrt auf norddeutschen Straßen ohne dabei herausfordernde Berge meistern zu müssen. Die Streckenführung der Touren verbindet touristische Höhepunkte im Kreise Steinburg, des Nord-Ostsee-Kanals in Rendsburg und in Dithmarschen mit dem jeweiligen Start- und Zielort Brokdorf. Mit der Programmgestaltung der 11. VFV/ADAC Motorrad Veteranen Fahrt "Norddeutschland" haben die Organisatoren dafür gesorgt, dass auch diese Veranstaltung unvergesslich werden wird. Es gibt besonders viel zu erleben und dafür gilt ihnen der ebenso besondere Dank!

### **Berlin**

Platz der Republik 1  
11011 Berlin  
T: 030 227 73 298  
F: 030 227 76 298  
carsten.mueller@bundestag.de

### **Braunschweig**

Gieselerwall 2  
38100 Braunschweig  
T: 0531 60 18 69 80  
F: 0531 60 18 69 81  
carsten.mueller.ma03@bundestag.de



## **Carsten Müller**

Mitglied des Deutschen Bundestages

Obmann der CDU/CSU-Bundestagsfraktion im Rechtsausschuss

Mitbegründer und Vorsitzender des Parlamentskreises Automobiles Kulturgut  
im Deutschen Bundestag (PAK)

Um auch künftig gemeinsame Veranstaltungen und Ausfahrten mit historischen Fahrzeugen auf unseren Straßen erleben zu können, dafür sind wir alle gefordert. Auch deshalb wurde im Mai 2009 der interfraktionelle Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag (PAK) gegründet. Unter dem Motto „Agieren statt reagieren“ treffen sich seither die Mitglieder regelmäßig mit etwa 70 Gästen aus Wirtschaft, Medien, Verbänden und der Oldtimerszene, um sich auszutauschen, um Problematiken im Oldtimerbereich frühzeitig zu erörtern und Lösungen zu finden. Für historische Motorräder konnten etwa das früher regelmäßig auftretende Problem bei der Erteilung kleiner Motorradkennzeichen gelöst werden und es wird Regelungen für den Einsatz abnehmbarer Geschwindigkeitsmesser und LED-Beleuchtungen geben. Unser gemeinsames Ziel ist es, historische Fahrzeuge weiter nutzen zu können, denn sie sind so viel mehr als bloßes Mobilitätswerkzeug: Historische Fahrzeuge sind historisches Kulturgut und rollende Zeugnisse ingenieurstechnischer und handwerklicher Fertigkeiten, sie stiften Identität und Gemeinschaft und die Old- und Youngtimer-Branche ist ein bedeutender Wirtschaftszweig.

Doch unser gemeinsamer Einsatz ist weiter erforderlich: Trotz der anhaltend großen Sympathien und schönen Erinnerungen, die fahrende Oldtimer bei der überwiegenden Mehrzahl der Menschen weiterhin wecken, nehmen Diskussionen und die durch bestimmte Akteure häufig rein ideologisch geführten Auseinandersetzungen rund um historische Fahrzeuge zu. Seit Jahren erleben wir alle die schärferen, einseitigen Kampagnen gegen die Szene. Die Gegner stigmatisieren historische Fahrzeuge auf zwei und vier Rädern fast ausschließlich mit sich wiederholenden, falschen Behauptungen. Fast immer gelingt es, die falschen Aussagen mit Fakten und statistischen Werten umgehend zu entkräften. Aber dennoch bleibt es sehr ratsam, dass wir alle stets verantwortungsbewusst und rücksichtsvoll fahren. Die einschlägigen Leitfäden der Branche sind bekannt. Denn um unser Kulturgut künftig auf den Straßen erlebbar zu halten, ist und bleibt es neben allen sachlichen Argumenten wichtig, die Sympathien und Faszination in der Gesellschaft zu erhalten und für die Zukunft zu pflegen.

Liebe Freundinnen und Freunde, sehr geehrte Damen und Herren, ich wünsche Ihnen eine schöne, erfolgreiche sowie pannen- und unfallfreie Fahrt mit zahlreichen unvergesslichen Eindrücken entlang des Nord-Ostsee-Kanals und der Küste. Genießen Sie die Ausfahrten und die hoffentlich vielen neugierigen, begeisterten Blicke an der Strecke. Ich wünsche Ihnen viel Spaß auf der 11. VFV/ADAC Motorrad Veteranen Fahrt "Norddeutschland, Special Edition" 2023.

Ihr Carsten Müller

Vorsitzender Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag (PAK)